



ZYTECH

Zytech nace en España con una fuerte vocación internacional y cuenta con empresas propias registradas en Hong Kong, una planta en China, y un Centro de investigación en Alemania. Zytech ha sido creada para proporcionar soluciones a nuestros clientes en sus dos divisiones:

- División Energía Solar y Renovables
- División Maquinaria y Componentes industriales.

En Zytech consideramos la Investigación y Desarrollo como piedra angular de nuestra empresa. Por ello hemos patentado nuevos productos.

VEHÍCULO HÍBRIDO

Zytech ofrece su primer coche solar, para golf.

Funciona con baterías y se carga con energía solar y electricidad.

El panel solar es de 180 W y el motor de 1000 W.

Al incorporar el panel solar, y dado que el juego se desarrolla a la luz del día, el panel va cargando la batería, que está siempre al máximo de carga. Eso permite que la batería tenga una vida mucho más larga, y que esté siempre a tope, sin 'desfallecer' en el hoyo 17, ni 'arrugarse' en las cuestas arriba pronunciadas. El regulador Phocos incorporado permite también un control de la batería y ver su estado en cada momento. Por otra parte, se puede usar el coche en varios recorridos consecutivos sin problemas, y al acabar se puede dejar sin enchufar a la corriente, ya que



el proceso de carga es precisamente, cuando se utiliza.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Ruedas y neumáticos	Llanta	10 "
	Neumático	20 x 8,00 "
	Presión	2,5 bar
Dimensiones	Anchura	1230 mm (máx)
	Altura	1800 mm (1860 mm con placa solar)
	Longitud	2250 mm
	Distancia entre ejes	1600 mm
	Via anterior	910 mm
	Via posterior	1000 mm
Especificaciones mecánicas	Radio de giro	3200 mm
	Frenos	
	Freno de mano	Pedal
	Suspensión	Muelle amortiguador
	Suspensión trasera	Muelle amortiguador
	Estructura	Esqueleto de acero
Especificaciones eléctricas	Cambio de marcha	Maneta marcha adelante, marcha atrás. Manual.
	Motor	
	Posición	Posterior
	Tracción	Trasera
	Transmisión	Directa
	Potencia	3 kW
Placa solar	Baterías	
	Número	8
	Voltaje	6 V
	Tiempo de recarga	4-6 horas
	Autonomía	52 km (aprox. 3 horas a máx rendimiento)
	Número	1
Placa solar	Dimensiones	1581 x 890 mm
	Potencia	180 W
	Intensidad	3,75 A



ENSAYOS

Prueba

Autonomía sin fuente auxiliar

Autonomía sin fuente auxiliar

Autonomía con fuente auxiliar

Autonomía con fuente auxiliar

Recarga baterías mediante panel FV

Ciclo

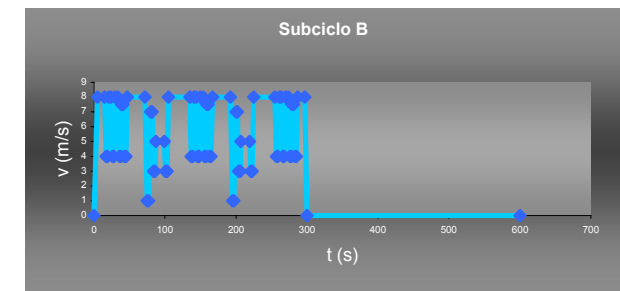
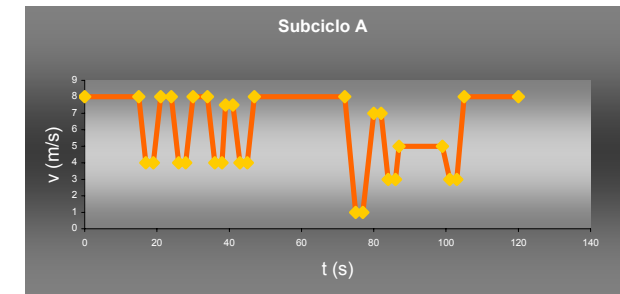
A

B

A

B

- Circuito de pruebas:



El subciclo B se mantiene en cero hasta llegar a los 5400 seg.

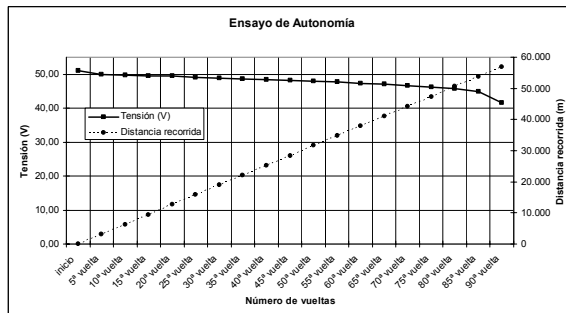


MODELO



AUTONOMÍA

Longitud del recorrido = 632 m



VENTAJAS

- Mayor autonomía gracias al panel solar.
- Larga vida (20 - 25 años) del panel solar.
- Mantenimiento escaso y sencillo.
- Mayor vida útil de las baterías, ya que no sufren cargas y descargas repetidas.
- Precio similar al precio de un carro de golf no solar.

España

ZYTECH. Zueco & Technology S.L.
Brazato 2, local, 50012 Zaragoza (Spain)
Tel: +34 976 791 593
Fax: +34 976 791 594 spain@zytech-co.com

Asia

Zytech (Hong Kong) Co. Ltd.
7608-3905 Two Exchange Square 8, Connaught Place Central, Hong Kong
Tel: +852-25220172
Fax: +852-25224720 hongkong@zytech-co.com

China

1.Planta de Fabricacion.
Zytech Engineering Technology (Qingdao) Co. Ltd
High Science & Technology Industrial District.
120,Zhuzhou rd Qingdao 266101 China
Tel: +86-532-88705139
Fax: +86-532-88705185 qingdao@zytech-co.com

2.Oficina Shanghai (Ind. Components & Construction Materials)
shanghai@zytech-co.com

3.Oficina Baotou. Zytech Baotou-Inner Mongolia Office (Machines & Parts)
Changqiang rd Xiduan Baotou 014472 China
baotou@zytech-co.com

Alemania

Zytech Germany office. (Centro investigacion Zytech)
Am Quaelberg 18
Gifhorn, 38518 Germany.
Tel: +49 (0)5371 678440
Fax: +49 (0)5371 678441
germany@zytech-co.com

VEHÍCULO HÍBRIDO ELÉCTRICO-SOLAR

