

BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

Nombre y Apellidos.....

DNI.....

Empresa:

Dirección:

Ciudad: Código Postal:

Teléfono: Fax:

E-mail:

Para hacer efectiva la formalización de la inscripción, deberá enviar el boletín de inscripción por fax al nº: + 34 976558549 o por correo electrónico a: formacion@feuz.es

NOTA: Todos los datos anteriormente citados serán tenidos en cuenta exclusivamente para aspectos relacionados con la Jornada a la que se inscribe.

SEDE

Salón de Plenos.
Cámara de Comercio e Industria de Zaragoza
Paseo Isabel la Católica, 2. 50009 Zaragoza

INFORMACIÓN

webgitel@unizar.es

TEL: + 34 976 761888
FAX: + 34 976 762670

<http://gitel.unizar.es>

ENTIDADES PARTICIPANTES



Cámaras
Aragón

2009

1º OCTUBRE



**CROSSING BORDERS
IN EUROPEAN CLEAR SKIES**



ORGANIZA



Cámaras
Aragon

CROSSING BORDERS

IN EUROPEAN CLEAR SKYES

Las V Jornadas de Transporte y Logística tendrán lugar en el salón de plenos de la Cámara de comercio e Industria de Zaragoza, y su lema en este caso será “**Crossing borders in european clear skyes**”. La Unión Europea ha promovido y promueve medidas para que exista un acceso igualitario y sostenible a las infraestructuras y al sistema de transporte en general. Junto a la apertura de los mercados y a la construcción de nuevas infraestructuras, la Política de Transporte de la Unión Europea establece numerosas normas que inducen a tomar decisiones a nivel local y regional sobre los medios de transporte. Un sistema de transporte moderno, eficaz y de calidad que sea, por una parte, sostenible desde el punto de vista económico, social y medioambiental y, por otra, competitivo desde el punto de vista empresarial.

En estas V Jornadas de Transporte y Logística se van a presentar dos modelos de negocio dentro del transporte aéreo de mercancías, desde una perspectiva tanto económica como operacional y logística. Diferentes compañías aéreas van a mostrar su modelo operativo y expondrán los condicionantes que conllevan el desarrollo de esta actividad tan competitiva como es el transporte aéreo de mercancías. A través del análisis de los mercados potenciales de carga aérea, se analizarán las formas de negocio y la logística asociada así como su dependencia con las instalaciones e infraestructuras necesarias. En concreto, dos modelos de operaciones de carga aérea, la carga completa y la carga de bodega, serán comparados dentro del entorno económico y social que acontece en este último periodo de tiempo, y se analizará su influencia sobre el territorio y la región económica en la que se establece.

Emilio Larrodé Pellicer
Universidad de Zaragoza



PROGRAMA MAÑANA

9:00	APERTURA DIEGO ARTIGOT Consejo Aragonés de Cámaras
9:15-11:30	LUX AIR CARGO RENE THILL Vice President Cargo Handling Services CARGOLUX SEBASTIAAN SCHOLTE Head of Marketing & Special Projects HENRI TUDOR RESEARCH INSTITUTE DAVID EVARISTO R&D Engineer Strategy and management unit
11:30-12:00	PAUSA—CAFÉ
12:00-14:15	IBERIA CARGO D. FERNANDO TEROL ARMAS Coord. General y Desarrollo de Iberia Cargo D. JUAN IGNACIO DÍEZ BARTUREN Director de Carga de Iberia CLASA TOMÁS VAZQUEZ Director Comercial MINISTERIO DE FOMENTO OSCAR ÁLVAREZ Consultor Transporte Aéreo Ministerio de Fomento
14:30	CLAUSURA

AIMS PROJECT

El instituto de investigación Henri Tudor está actualmente participando en el proyecto AIMS (Advanced Impacts Evaluation Methodology for Innovative Freight Transport Solutions) que permitirá a la Unión Europea analizar el modo de transporte aéreo basándose, entre otros aspectos, en los resultados que se han obtenido de los proyectos realizados en los anteriores, quinto y sexto, programas marco.

El proyecto AIMS permite el análisis de varios modelos basándose en un enfoque TST (Territorio Sociedad Técnica) Este método fue iniciado por Jean-Louis Deyris ICES (International Consulting Environment Services) y ha sido adaptado para cada tipo de modo de transporte.

En estas Jornadas se darán a conocer algunos de los resultados más relevantes de este análisis.

